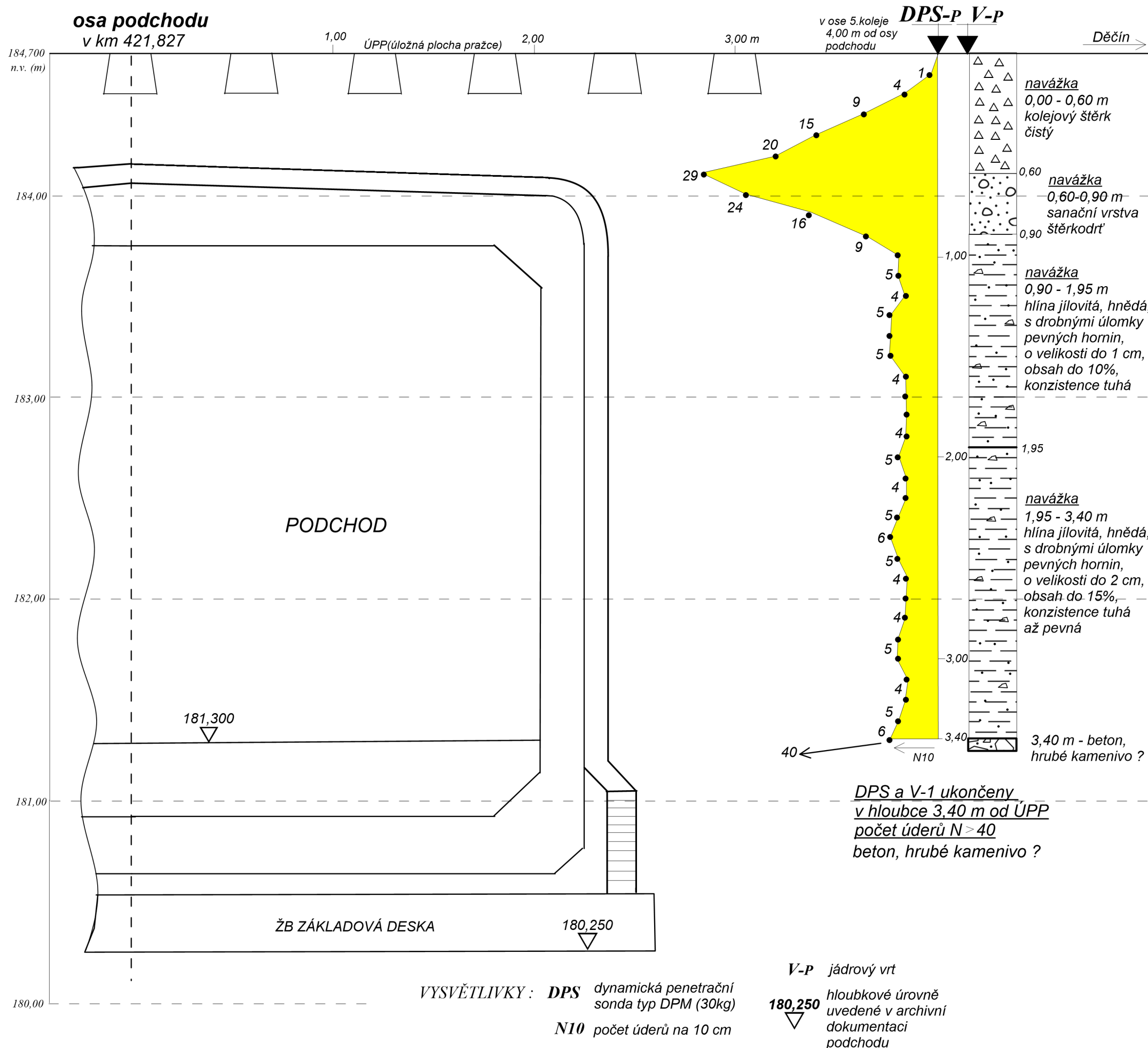


Příčný řez podchodem v ose stávající 5. koleje



**STÁVAJÍCÍ STAV v 5. koleji**

- navážky v přechodové oblasti podchodu jsou tvořeny nevhodnými zeminami - **neúnosnými**, nebezpečně namrzavými jílovitými hlínami
- stávající tloušťka konstrukční vrstvy ve stávající 5. koleji neodpovídá požadované minimální tloušťce ZKPP 0,50 m

**NOVÝ STAV - návrh**

- přechodový klín -**  
navrhovaný materiál -  
štěrkodrt' stabilizovaná cementem  
dovoz z míchacího centra  
dle přílohy 13, SŽDC S4
- Proctor Standard PS min.100%
  - relativní ulehlost  $I_D = 1,0$
  - modul přetvárnosti na vrstvě
  - stabilizace  $E_{p \text{ stab}} = 80 \text{ MPa}$   
hodnota sednutí  $s = \max 0,4 \text{ mm}$   
(rázové zatěžovací zkoušky)

**ZKPP typ 4**

- podkladní vrstva štěrkodrt' fr. 0-32 mm o tloušťce 0,20 m ( $I_D = 0,80$ ,  $E_{sd} = 60 \text{ MPa}$ )
- vrstva cementem stabilizované štěrkodrtě fr. 0-32 mm o min. tloušťce 0,30 m (výběh ZKPP) dovoz z míchacího centra,  $I_D = 1,00$  (dle přílohy 13, SŽDC S4)

požadované min.  **$E_{pl} = 80 \text{ MPa}$**

**aby bylo dosaženo  $E_{pl} = 80 \text{ MPa}$**   
také na konci přechodového klínu  
a ve výběhu ZKPP, je zde nutné,  
pod vrstvou cementové stabilizace,  
nahradit neúnosné zeminy  
vrstvou štěrkodrtě (recyklované  
štěrkodrtě nebo drceného kameniva)  
- (náhradní zemní pláň)  
**o min. tloušťce 0,40 m**